

Subsidies in de scheepvaart

Hieronder heeft ECG voor u een korte inventarisatie gemaakt van enkele subsidieregelingen die in 2010 voor de scheepvaartsector zijn opengesteld en die wellicht ook voor uw organisatie interessant kunnen zijn. Er is onderscheid gemaakt tussen enkele algemene regelingen en regelingen specifiek voor de binnenvaart of zeescheepvaart.

Algemene regelingen

Subsidieregeling innovatie scheepsbouw:

Het doel van deze regeling is het ondersteunen van Nederlandse scheepswerven bij innovatie en het versterken van hun concurrentievermogen. Deze subsidie is beschikbaar voor industriële toepassingen van technologisch nieuwe of aanmerkelijk verbeterde producten en processen bij de bouw of verbouw van een schip.

Stichting Opleiding en Ontwikkelfonds (O&O fonds) Zeescheepvaart:

Het O&O fonds heeft tot doel het bevorderen, ontwikkelen en subsidiëren van activiteiten in de zeescheepvaart o.a. gericht op:

- ✓ de scholing en vorming van toekomstige werknemers;
- ✓ de opleiding en ontwikkeling van de werknemers;
- ✓ de scholing en arbeidsinpassing van (langdurig)werklozen;
- ✓ de vaktechnische voorlichting in de bedrijfstak.



Tijdelijke subsidieregeling Kennismakingsstages Scheepvaart:

Stagiaires kunnen via de regeling een bijdrage krijgen voor een introductie-, waterbouw- of zeevaartstage. De bijdrage varieert van € 200,- voor een introductiestage of waterbouwstage tot maximaal € 1500,- voor een zeevaartstage.

Binnenvaart

Subsidieregeling dieselmotoren binnenvaart:

Doel van de regeling is te stimuleren dat binnenvaartschepen voorzien worden van schonere dieselmotoren, waardoor de uitstoot van NOx afneemt.

Tijdelijke subsidieregeling innovatie binnenvaart:

Het doel van deze regeling is om samenwerkingsverbanden tussen binnenvaartondernemingen te stimuleren op het gebied van: logistiek en nieuwe markten; overslagtechnieken; vermindering van luchtmissie en brandstofgebruik; scheepstechniek; ICT en informatiestromen; onderwijs; veiligheid.

Tijdelijke subsidieregeling technische hulpmiddelen voortvarend besparen:

Het doel van deze regeling is het stimuleren van de aanschaf van technische hulpmiddelen die schippers en stuurlieden in de binnenvaart helpen bij het besparen van brandstof.

Subsidie Inland AIS apparaten Binnenvaart:

Binnenvaartondernemingen kunnen subsidie aanvragen voor de aanschaf en installatie van een Inland AIS-apparaat op een binnenschip. Per binnenschip is er een maximum subsidie beschikbaar van € 2.100,-

Zeescheepvaart

Tijdelijke Subsidieregeling Maritieme Innovatie:

Het doel van deze regeling is om projecten gericht op innovatie op het gebied van duurzaamheid, veiligheid of logistieke efficiëntie in de zeescheepvaart te stimuleren.

Afdrachtvermindering scheepvaart:

Een werkgever kan voor zeevarenden een bepaald percentage van het loon in mindering brengen op de af te dragen loonbelasting en premie voor de volksverzekering.

Interesse?

Naast de regelingen voor de scheepvaart zijn er ook diverse andere subsidies mogelijk welke niet specifiek voor de scheepvaart zijn, maar waar u als ondernemer wellicht wel gebruik van kunt maken.

Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan subsidies op het gebied van Milieu, Innovatie en Energiebesparing.

Voor meer informatie over de verschillende subsidie-mogelijkheden kunt u vrijblijvend per e-mail (ecg@ecg.nl) of telefonisch (053-4306342) contact opnemen met ECG.



Bezoekadres

Auke Vleerstraat 3
7521 PE Enschede

Postadres

Postbus 240
7500 AE Enschede

Contact

Telefoon: 053 430 63 42
Fax 053 430 63 56

E-mail: ecg@ecg.nl
Website: www.ecg.nl